

Разработка ведущего моста грузового автомобиля с планетарно-гипоидной главной передачей.

Модернизация конструкции кронштейна корчевателя инженерного танкового минного трала ТМТ-С.

Совершенствование конструкции поворотного сцепного устройства двухзвенного транспортера «Витязь».

Совершенствование механизма включения полного привода колес 3х-осного автомобиля повышенной проходимости.

Совершенствование конструкции поворотного сцепного устройства двухзвенного транспортера «Витязь».

Совершенствование механизма включения полного привода колес 3х-осного автомобиля повышенной проходимости.

Повышение грузоподъемности автомобилей семейства «Урал» за счет модернизации его колес.

Модернизация ходовой части трактора ТМ10 ДСТ – Урал для нужд МО РФ.

Проектирование трёхступенчатого планетарного редуктора для гусеничной машины.

Разработка водометного движителя перспективной платформы на базе БМП-3 с электромеханической трансмиссией.

Разработка двухпоточной трансмиссии гусеничной машины с бесступенчатым механизмом поворота.

Совершенствование трансмиссии двухзвенного транспортера «ВИТЯЗЬ».

Разработка манипулятора перспективной платформы на базе БМП-3 с электромеханической трансмиссией

Разработка универсального стенда для испытания мостов военной автомобильной техники.

Проект планетарной коробки передач для колесных машин

Модернизация инженерных средств разминирования мин дистанционной установки для их использования на БТР-82А

Разработка конструкции бульдозера класса 15 с противорадиационной защитой оператора и узлов моторно-трансмиссионной установки

Модернизация колеечного минного трала КМТ -8

Разработка электромеханического механизма поворота для МТ-ЛБ

Разработка унифицированной силовой передачи для автомобилей многоцелевого назначения семейства УРАЛ. Коробка передач.

Проектирование каткового минного трала для БТР-82А

Модернизация трансмиссии автомобиля КамАЗ-4310 с целью повышения скоростных и динамических показателей